

JANVIER  
2016

# BAROMÈTRE DE L'EMPLOI

pour la branche des services de l'automobile



n°3

## L'EMPLOI ESTIMÉ DANS LE SECTEUR « COMMERCE ET RÉPARATION AUTOMOBILE » AU 3<sup>ÈME</sup> TRIMESTRE 2015

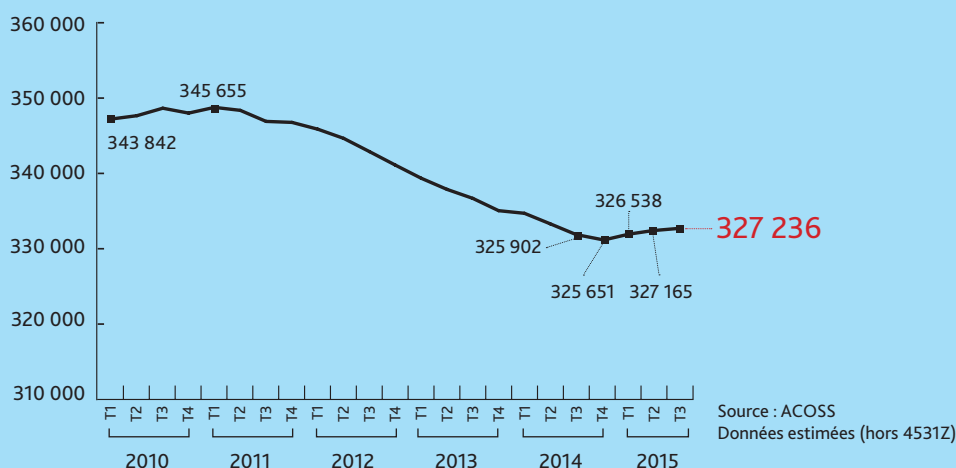
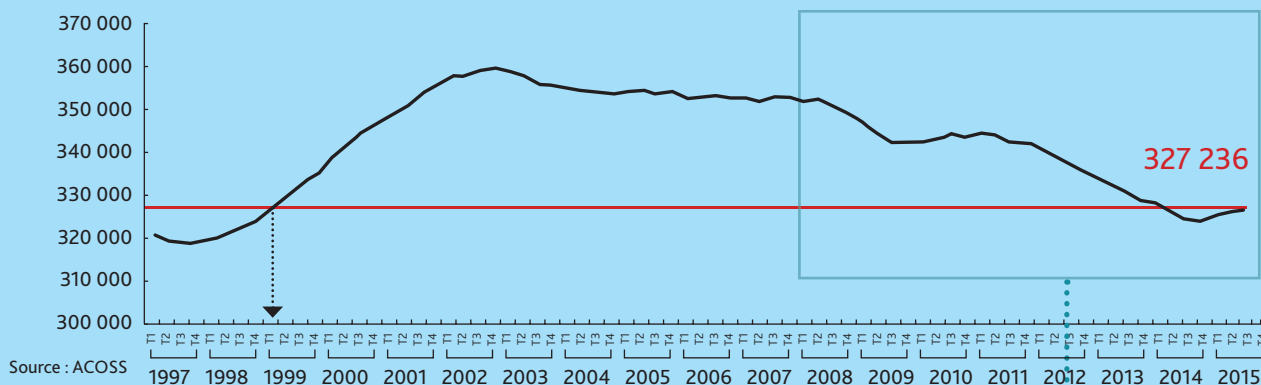
### RAPPEL MÉTHODOLOGIQUE DU CHAMP D'OBSERVATION :

Définition du secteur « Commerce et Réparation Automobile » :

- 45.11Z Commerce de voitures
- 45.19Z Commerce de véhicules industriels et d'utilitaires
- 45.20A Réparation de voitures
- 45.20B Réparation de véhicules industriels et d'utilitaires
- 45.32Z Commerce de détail d'équipements automobiles
- 45.40Z Commerce et réparation de motocycles

Ces données sont estimées à partir des données ACOSS du secteur 45. Elles permettent d'évaluer les évolutions de l'emploi trimestre par trimestre. (<http://www.acoss.fr/home/observatoire-economique.html>)

### SECTEUR "COMMERCE ET RÉPARATION AUTOMOBILE"





**Au 30 septembre 2015, 327 236 salariés** (données estimées) travaillaient dans le secteur « Commerce et réparation d'automobiles, de motocycles et de poids lourds ».

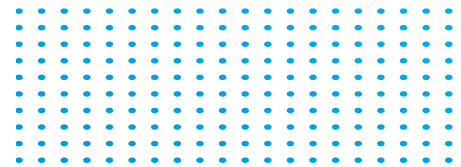
En comparaison, ce sont environ 1 300 salariés de plus qu'au 30 septembre 2014, et près de 70 salariés de plus qu'au 30 juin 2015.

L'emploi dans le secteur « Commerce et Réparation Automobile », progresse jusqu'au dernier trimestre 2002, où l'on enregistre 360 000 emplois. A partir du 1<sup>er</sup> trimestre 2003, on observe une diminution progressive de l'emploi, jusqu'à 350 000 salariés au 3<sup>ème</sup> trimestre 2008.

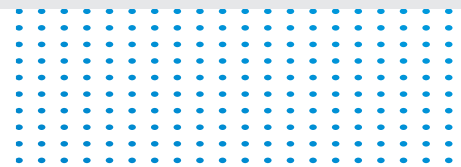
S'en suit une forte chute de l'emploi pendant environ une année où le secteur perd 10 000 salariés.

A partir du dernier trimestre 2009, la situation se stabilise avant de connaître une nouvelle accélération de la baisse du nombre de salariés à partir du 1<sup>er</sup> trimestre 2012, avec 14 000 salariés en moins en deux ans.

Au regard de la courbe ci-dessus, le secteur « Commerce et Réparation Automobile » comptabilise 327 236 salariés au 3<sup>ème</sup> trimestre 2015, soit environ le nombre de salariés qui avait été enregistré par l'ACOSS en début d'année 1999.



**Prochain baromètre :** information sur le 4<sup>ème</sup> trimestre 2015 pour le secteur « Commerce et Réparation Automobile ».



## Organisations patronales

- C.N.P.A. : Conseil National des Professions de l'Automobile
- F.F.C. : Fédération Française de la Carrosserie
- F.N.AA : Fédération Nationale de l'Artisanat Automobile
- F.N.C.R.M. : Fédération Nationale du Commerce et de la Réparation du Cycle et du Motocycle
- G.N.E.S.A. : Groupement National des Entreprises Spécialisées de l'Automobile
- Les Professionnels du Pneu
- S.N.C.T.A. : Syndicat National du Contrôle Technique Automobile
- U.N.I.D.E.C. : Union Nationale Intersyndicale Des Enseignants de la Conduite

## Organisations salariales

- Fédération de la Métallurgie CFE – CGC (Confédération Française de l'Encadrement – Confédération Générale des Cadres)
- Fédération Nationale CFTC des Syndicats de la Métallurgie et Parties Similaires (Confédération Française des Travailleurs Chrétiens)
- FGMM – CFTD (Fédération Générale des Mines et de la Métallurgie – Confédération Française Démocratique du Travail)
- FO Métaux (Fédération Confédérée Force Ouvrière de la Métallurgie)
- FTM CGT (Fédération des Travailleurs de la Métallurgie – Confédération Générale des Travailleurs)



Réalisé par l'Observatoire de la Branche des Services de l'Automobile, avec le concours de l'Observatoire de l'ANFA.

