

OCTOBRE
2021

BAROMÈTRE DE L'EMPLOI

pour la branche des services de l'automobile



n°26

1

L'EMPLOI ESTIMÉ DANS LE SECTEUR « COMMERCE ET RÉPARATION AUTOMOBILE » AU 2^e TRIMESTRE 2021.

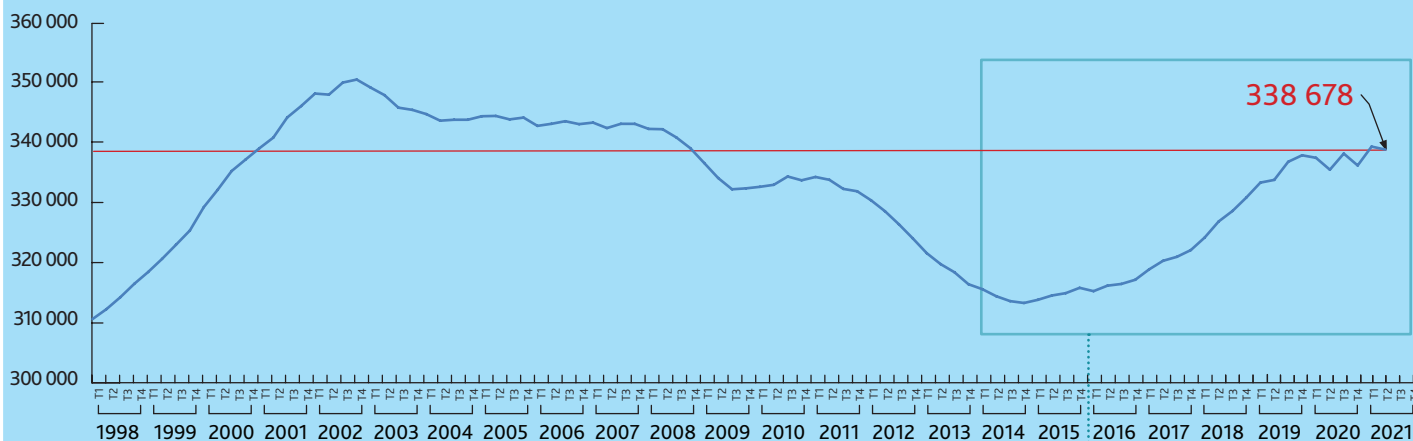
RAPPEL MÉTHODOLOGIQUE DU CHAMP D'OBSERVATION :

Définition du secteur « Commerce et de la Réparation Automobile » :

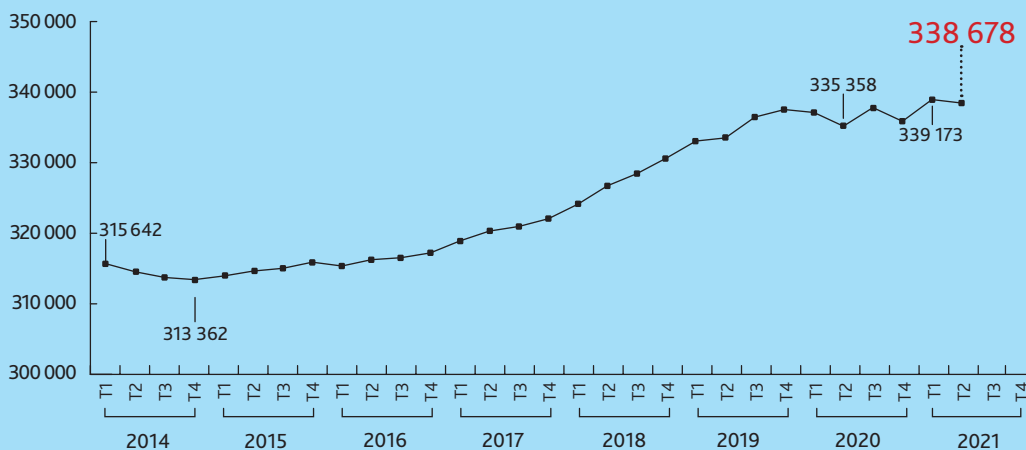
- 45.11Z Commerce automobile
- 45.19Z Commerce de véhicules industriels et d'utilitaires
- 45.20A Réparation automobile
- 45.20B Réparation de véhicules industriels et d'utilitaires
- 45.32Z Commerce de détail d'équipements automobiles
- 45.40Z Commerce et réparation de motos

Ces données sont estimées à partir des données ACOSS du secteur 45. Elles permettent d'évaluer les évolutions de l'emploi trimestre par trimestre.

SECTEUR "COMMERCE ET RÉPARATION AUTOMOBILE"



Source : ACOSS
Données estimées
(hors 4531Z, hors DOM,
actualisées à fin 06/2021)



Source : ACOSS,
Données estimées
(hors 4531Z, hors DOM,
actualisées à fin 06/2021)



Au 30/06/2021, 338 678 salariés (données estimées) travaillaient dans le secteur « Commerce et réparation d'automobiles, de motocycles et de poids lourds ».

Sur le deuxième trimestre 2021, marqué par le troisième confinement (début avril à début mai), l'emploi dans le secteur du « Commerce et de la Réparation Automobile » a reculé de -0,1 %, soit 495 salariés de moins. Cette baisse est en contraste par rapport à l'évolution de l'emploi salarié observée toutes branches confondues qui est de +1,5 % (+1,4 % hors intérim). Elle intervient après une hausse de l'emploi observée lors du premier trimestre 2021 (+0,9 %), lors duquel aucune mesure restrictive n'était appliquée.

L'emploi salarié dans le commerce et la réparation automobile, comme dans beaucoup d'autres secteurs, aura donc connu une année 2020 « en dents de scie » alternant périodes de confinement perturbant fortement l'activité, et périodes de reprise entre celles-ci. L'année 2021 poursuit la même tendance, avec des mesures similaires instaurées lors du second trimestre, provoquant un léger repli de l'emploi.

Toutefois, il convient de souligner que l'emploi dans le commerce et la réparation automobile a retrouvé et même dépassé son niveau d'avant la crise, puisqu'il a progressé de +0,3 % (soit près de 1 000 salariés) par rapport à décembre 2019.



information sur le 3^e trimestre 2021 pour le secteur « Commerce et Réparation Automobile ».

Organisations patronales

- C.N.P.A. : Conseil National des Professions de l'Automobile
- A.S.A.V. : Alliance des Services Aux Véhicules
- F.N.A. : Fédération Nationale Automobile

Organisations salariales

- Fédération de la Métallurgie CFE – CGC (Confédération Française de l'Encadrement – Confédération Générale des Cadres)
- Fédération Nationale CFTC des Syndicats de la Métallurgie et Parties Similaires (Confédération Française des Travailleurs Chrétiens)
- FGMM – CFDT (Fédération Générale des Mines et de la Métallurgie – Confédération Française Démocratique du Travail)
- FO Métaux (Fédération Confédérée Force Ouvrière de la Métallurgie)
- FTM CGT (Fédération des Travailleurs de la Métallurgie – Confédération Générale des Travailleurs)



www.anfa-auto.fr/observatoire/lemploi/barometre-de-lemploi

Réalisé par l'Observatoire de la Branche des Services de l'Automobile, avec le concours de l'Observatoire des métiers des services de l'automobile.