

# COMMISSION PARITAIRE NATIONALE

Convention Collective Nationale des Services de l'Automobile

## DÉLIBÉRATION PARITAIRE N°1-26 RELATIVE AUX ÉVOLUTIONS DES QUALIFICATIONS PROFESSIONNELLES POUR L'ANNÉE 2026

**Les organisations soussignées,**

*Vu l'article 1-21 b) 1 de la Convention Collective Nationale des Services de l'Automobile,*

*Vu l'avenant n°35 du 6 décembre 2002 relatif aux qualifications et aux classifications professionnelles (étendu par arrêté du 30 avril 2003, JO du 14 mai 2003), prévoyant la création du Répertoire National des Qualifications Professionnelles (RNQSA) et du Répertoire National des Certifications Professionnelles (RNCSA),*

*Vu l'Accord Paritaire National complémentaire du 15 mai 2007 relatif à l'actualisation du RNQSA et du RNCSA (étendu par arrêté du 17 décembre 2007, JO du 23 décembre 2007) et ses avenants n°1 en date du 22 février 2017 (étendu par arrêté du 12 juin 2017, JO du 1<sup>er</sup> juillet 2017) et n°2 (étendu par arrêté du 5 février 2018, JO du 16 février 2018), prévoyant notamment que les décisions de création, de modification et de suppression de fiches de qualification sont prises par accord paritaire national négocié et conclu lors de la dernière CPN de chaque semestre,*

*Vu les délibérations paritaires n°3-19 du 13 février 2019 relative au processus d'examen paritaire des qualifications et n°24-23 du 9 novembre 2023 relative au dialogue social sur les classifications dans le cadre des examens périodiques des RNQSA/RNCSA,*

*Vu les orientations prises dans le cadre des GTP organisés par l'ANFA au cours de l'année 2025 et les demandes de création de fiches de qualification déposées en décembre 2025 auprès du Secrétariat de la Commission Paritaire Nationale des Services de l'Automobile,*

*Considérant l'importance que les partenaires sociaux portent au suivi des dispositifs de qualification pour chacune des filières existantes dans le RNQSA en lien avec le panorama des emplois et les classifications afférentes, et par conséquent à la nécessité d'organiser un dialogue social permanent dans l'ensemble de ces domaines, selon un processus normalisé paritairement et étendu par le ministère du Travail,*

*Considérant le souhait des partenaires sociaux de la branche des Services de l'Automobile au sein de la Commission Paritaire Nationale de déployer les actions de formation nécessaires au développement de l'emploi et de l'employabilité dans la Branche et d'accompagner la transformation des métiers de la Branche au regard des enjeux d'aujourd'hui et de demain,*

*Considérant la volonté des partenaires sociaux de tenir compte de l'émergence de nouvelles activités, des besoins et des pratiques actuels des entreprises de la Branche, toutes tailles confondues, en termes de recrutement, de parcours professionnels et de gestion de carrières,*

**Conviennt de ce qui suit :**

### Article 1 – Filière « Services Multimarkets de l'Après-Vente »

Afin de prendre en compte l'évolution des métiers relevant de la filière « Services Multimarkets de l'Après-Vente » et notamment en lien avec l'électrification du parc automobile, il est demandé à l'ANFA d'instruire et de soumettre à l'examen du GTP concerné des travaux tendant à l'évolution des

RC  
83 UN

AS  
875  
173 R

fiches de qualification existantes identifiées par l'ANFA au plus tard en vue de la Commission Paritaire Nationale du 10 décembre 2026.

### **Article 2 – Filière « Préparation-Rénovation des véhicules »**

Dans le cadre du GTP concerné, il est demandé à l'ANFA de réaliser une enquête d'opportunité visant à la création d'une nouvelle fiche de qualification dédiée aux activités liées à l'esthétique automobile (« Detailing » et autres activités de l'adhésif automobile), et ce, conformément à l'article 3.2 de la délibération paritaire n°3-19 du 13 février 2019 relative au processus d'examen paritaire des qualifications professionnelles

### **Article 3 – Comptes-rendus des GTP visés**

Les prises de position consignées dans les comptes-rendus des GTP visés aux articles 1 à 2 doivent être circonstanciées et étayées sur les interventions de chaque participant.

Les comptes-rendus des travaux des GTP visés aux articles 1 à 2, assortis de l'avis de l'ANFA, seront remis au Secrétariat de la Commission Paritaire Nationale au plus tard le 10 novembre 2026, en vue des décisions à prendre pour l'édition du RNQSA du 1<sup>er</sup> semestre 2027.

Fait à Meudon, le 22 janvier 2026

#### **Organisations professionnelles**

MOBILIANS



FNA



U2n



#### **Organisations syndicales de salariés**

FG 77 CFDT

Fo Me'taux

CFE-CEC

CFTE

