

BAROMÈTRE DE L'EMPLOI

pour la branche des services de l'automobile



n°9

JUILLET
2017

1

L'EMPLOI ESTIMÉ DANS LE SECTEUR « COMMERCE ET RÉPARATION AUTOMOBILE » AU 1^{ER} TRIMESTRE 2017

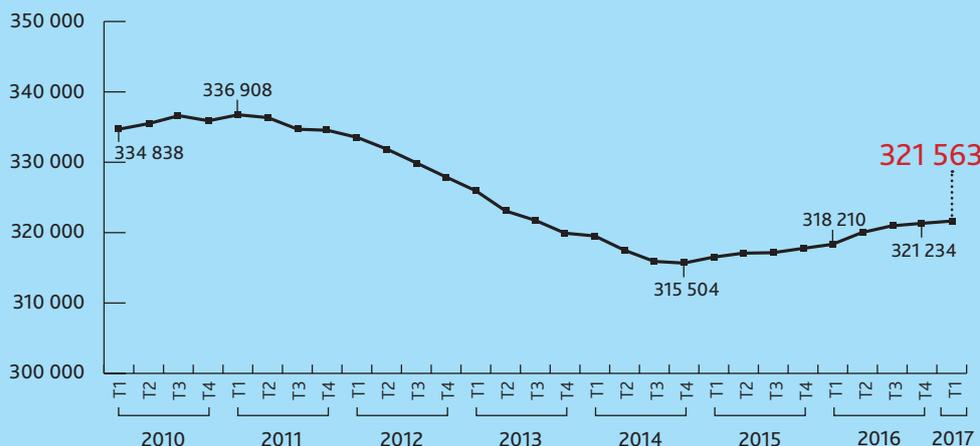
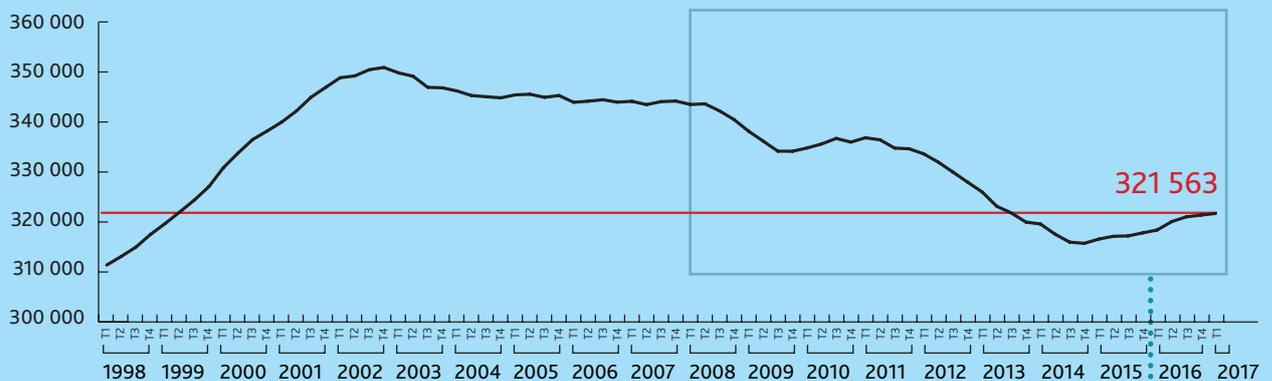
RAPPEL MÉTHODOLOGIQUE DU CHAMP D'OBSERVATION :

Définition du secteur « Commerce et de la Réparation Automobile » :

- 45.11Z Commerce de voitures
- 45.19Z Commerce de véhicules industriels et d'utilitaires
- 45.20A Réparation de voitures
- 45.20B Réparation de véhicules industriels et d'utilitaires
- 45.32Z Commerce de détail d'équipements automobiles
- 45.40Z Commerce et réparation de motocycles

Ces données sont estimées à partir des données ACOSS du secteur 45. Elles permettent d'évaluer les évolutions de l'emploi trimestre par trimestre

SECTEUR "COMMERCE ET RÉPARATION AUTOMOBILE"



Source : ACOSS
Données estimées
(hors 4531Z, hors
DOM)

Source : ACOSS
Données estimées
(hors 4531Z, hors DOM)



Au 31/03/2017, 321 563 salariés travaillaient dans le secteur « Commerce et réparation d'automobiles, de motocycles et de poids lourds ».

En comparaison, ce sont environ 330 salariés de plus qu'au 31/12/2016, 3 350 salariés de plus qu'au 31/03/2016, et plus de 6 000 salariés de plus qu'au point le plus bas enregistré (T4 2014).

L'emploi dans le secteur du « Commerce et de la Réparation Automobile », progresse jusqu'au dernier trimestre 2002, où l'on enregistre plus de 350 000 emplois. On observe dans les 15 années qui suivent 3 décrochages : en 2002, en 2008-2009 et enfin dans la période 2012-2014 où sur cette seule période le secteur perd plus de 18 000 salariés.

Avec neuf trimestres consécutifs de croissance de l'emploi, il s'agit de la plus longue progression observée sur ce secteur professionnel depuis 15 ans.

2

L'EMPLOI DÉTAILLÉ PAR CODES NAF « COMPLETS » DE LA BRANCHE DES SERVICES DE L'AUTOMOBILE EN 2016

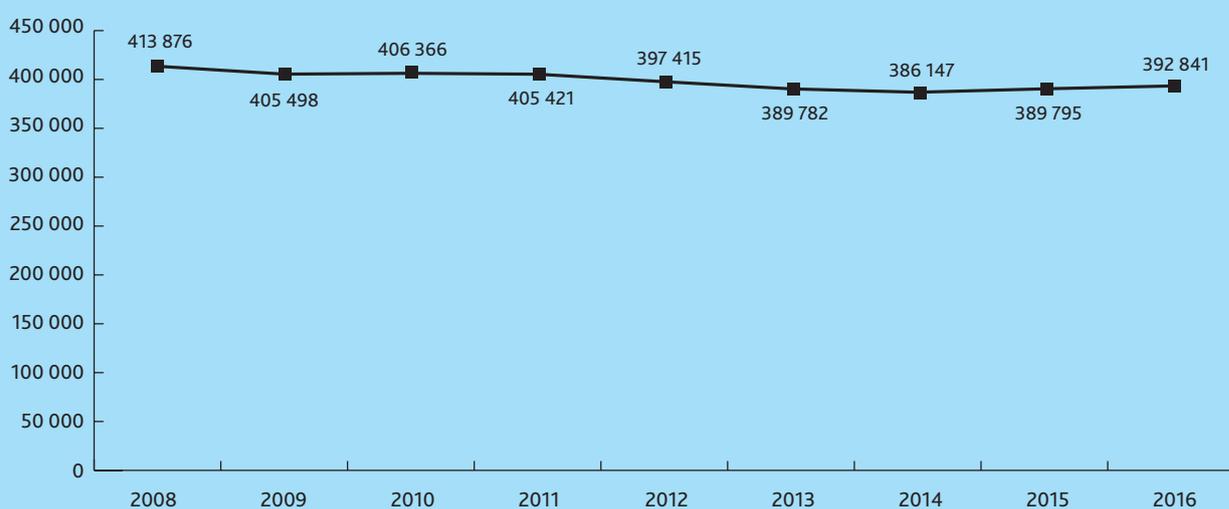
RAPPEL MÉTHODOLOGIQUE DU CHAMP D'OBSERVATION :

Les codes NAF « complets » de la branche des services de l'automobile sont les activités suivantes :

- 45.11Z Commerce de voitures
- 45.19Z Commerce de véhicules industriels et d'utilitaires
- 45.20A Réparation de voitures
- 45.20B Réparation de véhicules industriels et d'utilitaires
- 45.32Z Commerce de détail d'équipements automobiles
- 45.40Z Commerce et réparation de motocycles
- 47.30Z Commerce de détail de carburants en magasin spécialisé
- 71.20A Contrôle technique automobile
- 77.11A Location de courte durée de voitures
- 77.11B Location de longue durée de voitures
- 85.53Z Enseignement de la conduite

Ces données, issues de la source ACOSS, permettent d'évaluer l'évolution de l'emploi secteur par secteur, d'une année sur l'autre.

ENSEMBLE DES CODES NAF « COMPLETS » DE LA BRANCHE DES SERVICES DE L'AUTOMOBILE



Source : ACOSS

L'ensemble des codes NAF « complets » représente, en 2016, 98 % des emplois de la Branche des Services de l'automobile.

En 2016, l'ACOSS comptabilise **392 841** salariés travaillant dans une entreprise de la Branche des Services de l'automobile, soit une hausse de **3 046** salariés (+ **0,8** %) par rapport à l'année précédente.



Les secteurs en croissance d'emploi entre 2015 et 2016 (plus de 0,5 % d'évolution) :

- La réparation de véhicules industriels et d'utilitaires (+ 360 salariés entre 2015 et 2016, + 4,0 %)
- L'enseignement de la conduite (+ 700 salariés entre 2015 et 2016, + 2,6 %)
- La réparation de voitures (+ 2 386 salariés entre 2015 et 2016, + 2,3 %)
- Le commerce de détail d'équipements automobiles (+ 663 salariés entre 2015 et 2016, + 2,3 %)
- Le commerce et la réparation de motocycles (+ 192 salariés entre 2015 et 2016, + 1,8 %)
- Le contrôle technique automobile (+ 79 salariés entre 2015 et 2016, + 0,7 %)



Les secteurs stables en 2016 (évolution entre - 0,5 % et + 0,5 %) :

- La location de courte durée de voitures (+ 44 salariés entre 2015 et 2016, + 0,4 %)
- Le commerce de voitures (- 576 salariés entre 2015 et 2016, - 0,4 %)

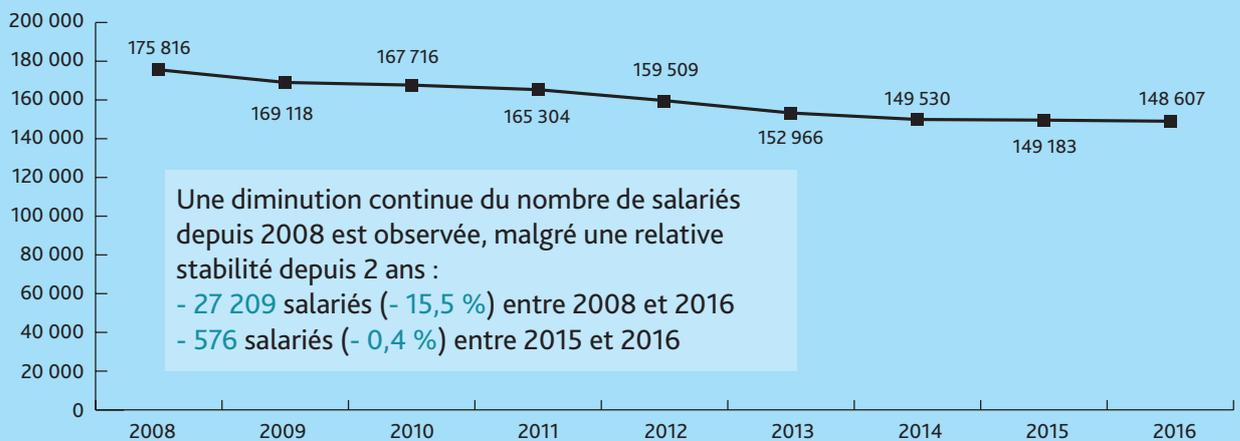


Les secteurs en décroissance d'emploi entre 2015 et 2016 (évolution de -0,5% et moins) :

- Le commerce de véhicules industriels et d'utilitaires (- 259 salariés entre 2015 et 2016, - 1,8 %)
- Le commerce de détail de carburants en magasin spécialisé (- 406 salariés entre 2015 et 2016, - 2,3 %)
- La location de longue durée de voitures (- 137 salariés entre 2015 et 2016, - 3,5 %)

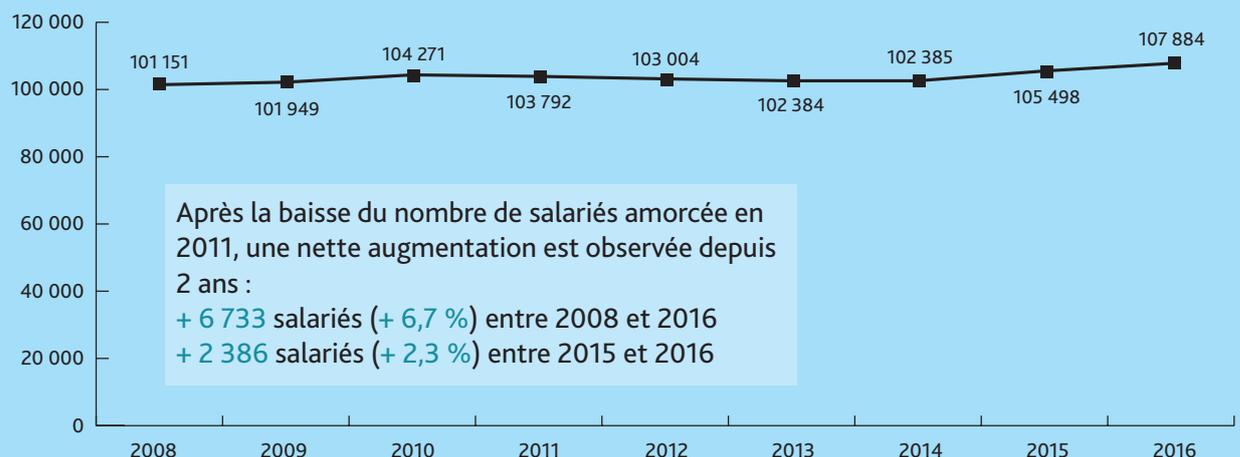
ZOOM PAR SECTEUR

45.11Z COMMERCE DE VOITURES



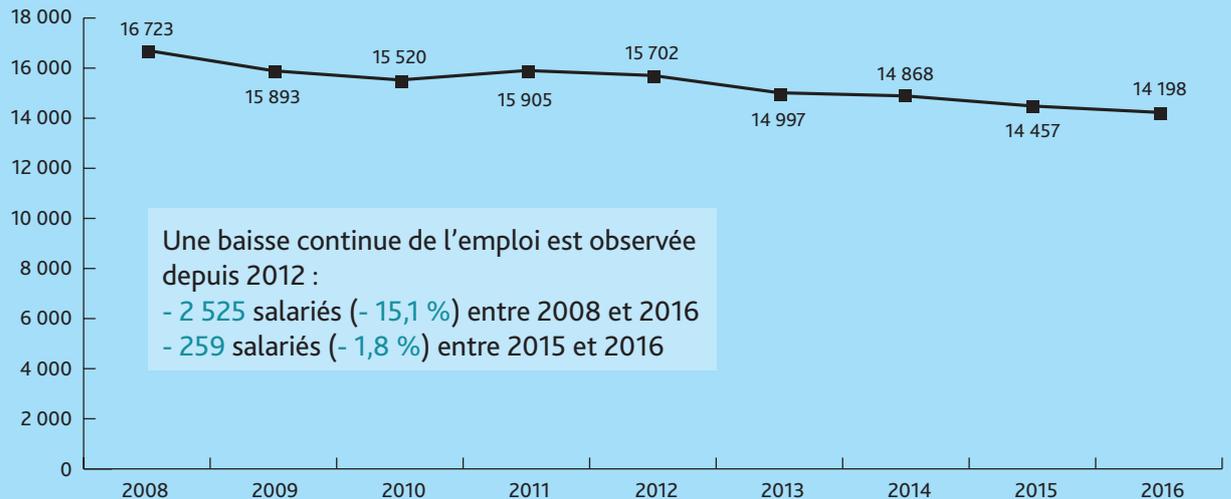
Source : ACOSS

45.20A RÉPARATION DE VOITURES



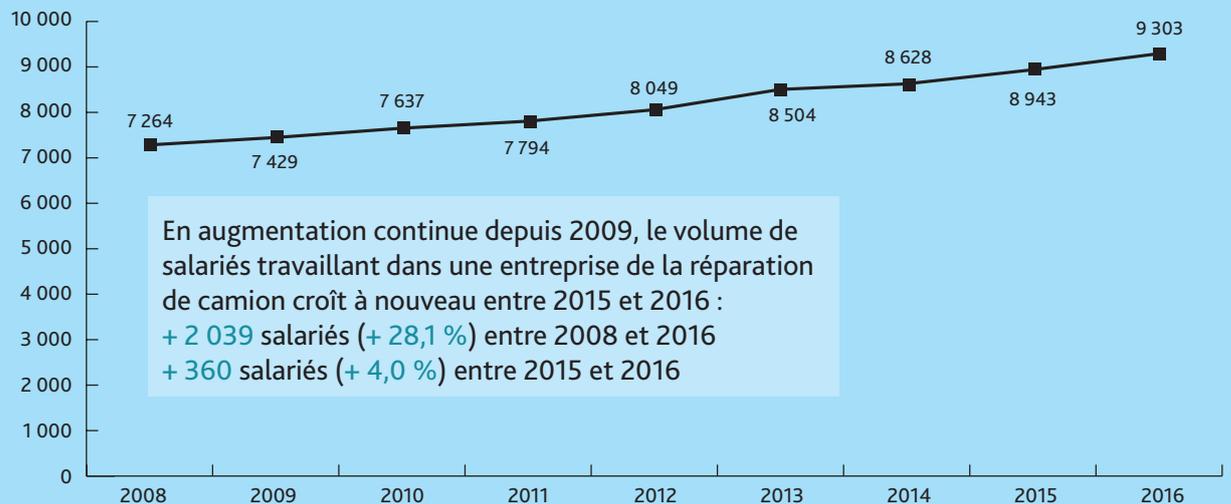
Source : ACOSS

45.19Z COMMERCE DE VÉHICULES INDUSTRIELS ET D'UTILITAIRES



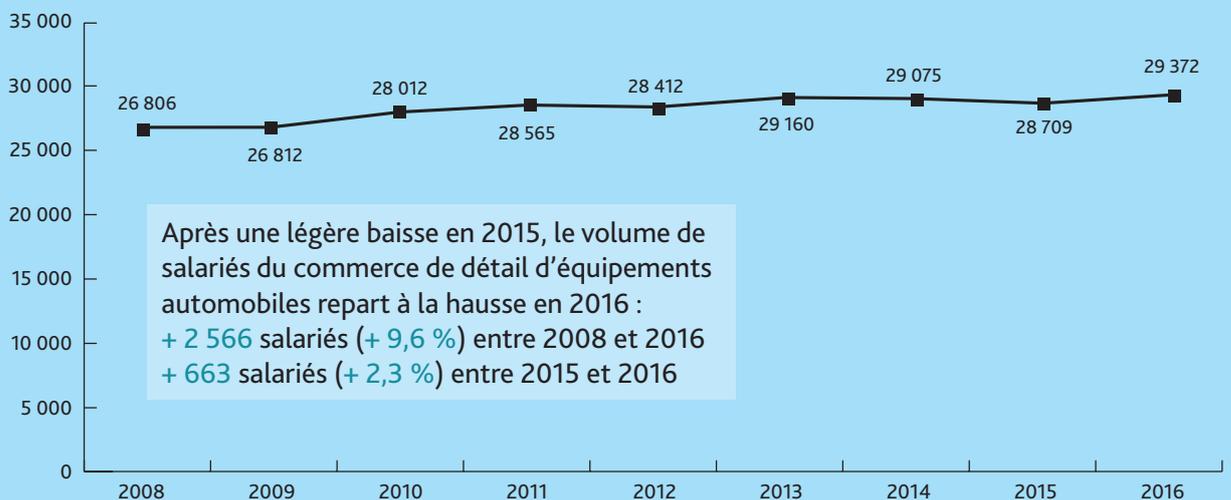
Source : ACOSS

45.20B RÉPARATION DE VÉHICULES INDUSTRIELS ET D'UTILITAIRES



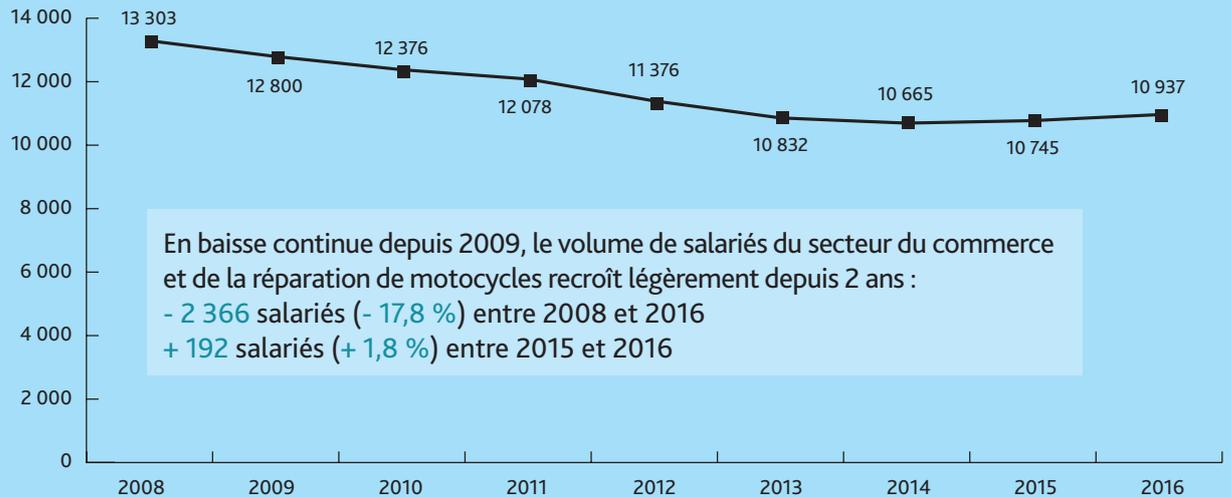
Source : ACOSS

45.32Z COMMERCE DE DÉTAIL D'ÉQUIPEMENTS AUTOMOBILES



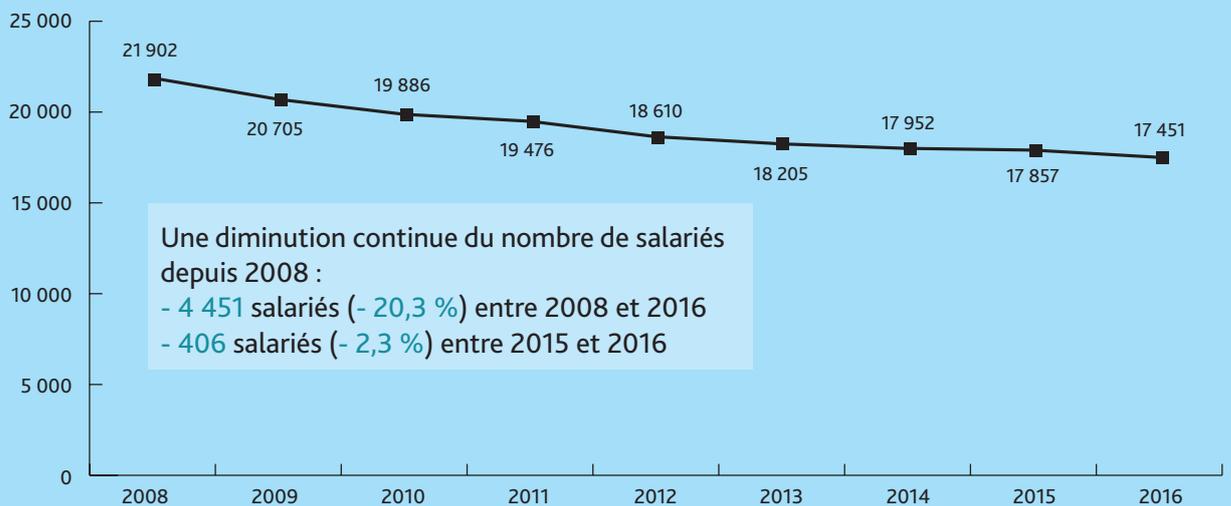
Source : ACOSS

45.40Z COMMERCE ET RÉPARATION DE MOTOCYCLES



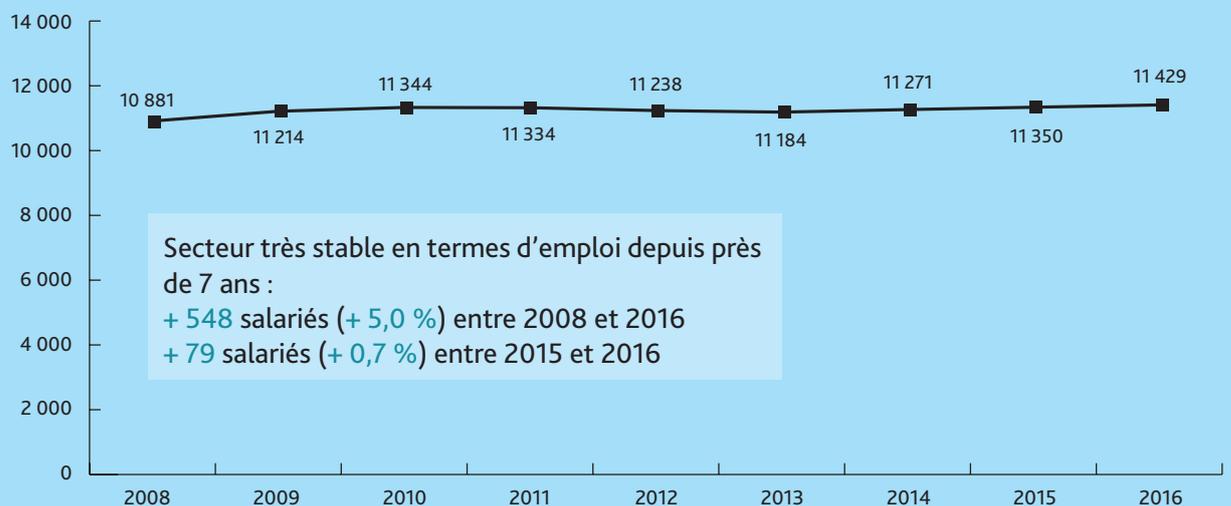
Source : ACOSS

47.30Z COMMERCE DE DÉTAIL DE CARBURANTS EN MAGASIN SPÉCIALISÉ



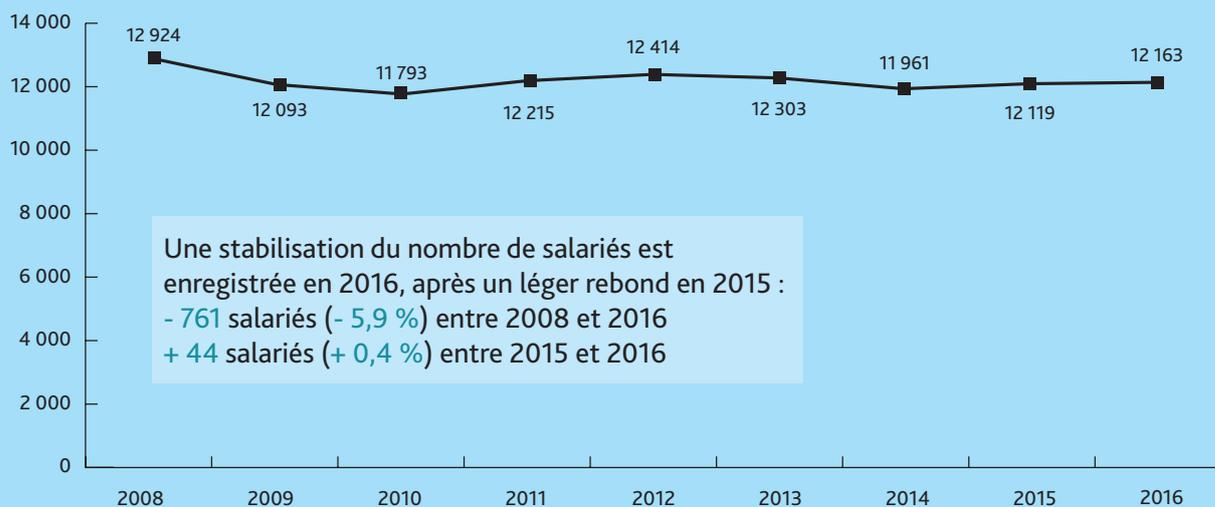
Source : ACOSS

71.20A CONTRÔLE TECHNIQUE AUTOMOBILE



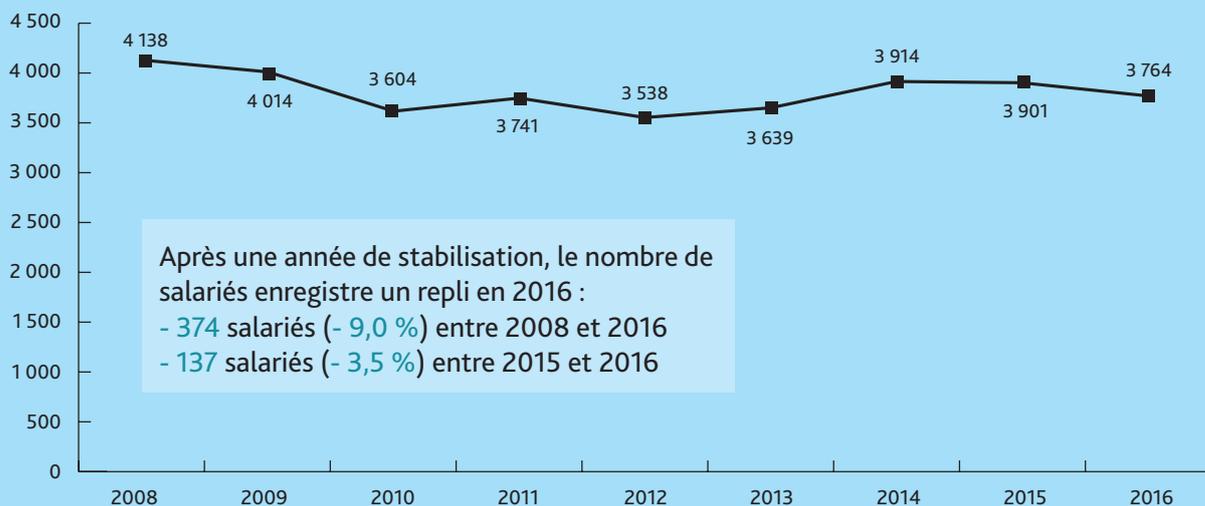
Source : ACOSS

77.11A LOCATION DE COURTE DURÉE DE VOITURES



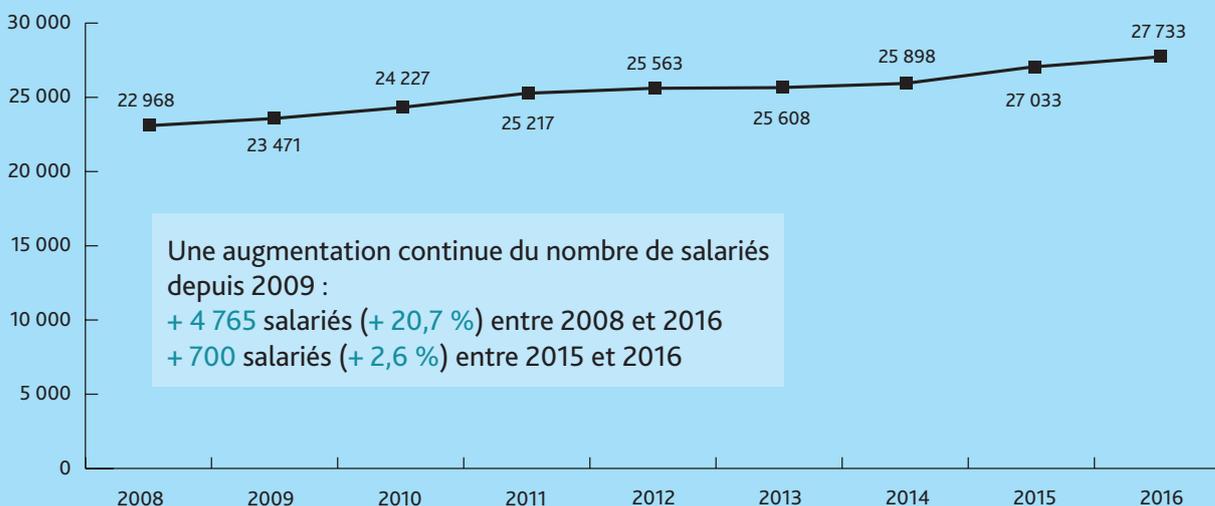
Source : ACOSS

77.11B LOCATION DE LONGUE DURÉE DE VOITURES



Source : ACOSS

85.53Z ENSEIGNEMENT DE LA CONDUITE



Source : ACOSS

SYNTHESE :

L'augmentation de l'emploi entre 2015 et 2016 profite, comme l'année passée, principalement aux secteurs de la réparation (réparation de voitures, de VI et VU) ainsi qu'à l'enseignement de la conduite. Le secteur du commerce de détail d'équipements automobiles voit lui aussi son emploi progresser en 2016.

Le commerce automobile, en baisse régulière de l'emploi depuis 2003, connaît une baisse moindre en 2016. Le secteur du commerce de VI et VU, la location longue durée ainsi que le commerce de détail de carburants voient également leurs nombres de salariés reculer.

D'autres secteurs voient leurs effectifs salariés progresser légèrement pour la deuxième année consécutive : le commerce et la réparation de motocycles et le contrôle technique.



Octobre 2017: information sur le 2^{ème} trimestre 2017 pour le secteur « Commerce et Réparation Automobile ».

Organisations patronales

- C.N.P.A. : Conseil National des Professions de l'Automobile
- F.F.C. : Fédération Française de la Carrosserie
- F.N.AA : Fédération Nationale de l'Artisanat Automobile
- G.N.E.S.A. : Groupement National des Entreprises Spécialisées de l'Automobile
- Les Professionnels du Pneu
- S.N.C.T.A. : Syndicat National du Contrôle Technique Automobile
- U.N.I.D.E.C. : Union Nationale Intersyndicale Des Enseignants de la Conduite

Organisations salariales

- Fédération de la Métallurgie CFE – CGC (Confédération Française de l'Encadrement – Confédération Générale des Cadres)
- Fédération Nationale CFTC des Syndicats de la Métallurgie et Parties Similaires (Confédération Française des Travailleurs Chrétiens)
- FGMM – CFTD (Fédération Générale des Mines et de la Métallurgie – Confédération Française Démocratique du Travail)
- FO Métaux (Fédération Confédérée Force Ouvrière de la Métallurgie)
- FTM CGT (Fédération des Travailleurs de la Métallurgie – Confédération Générale des Travailleurs)

Réalisé par l'Observatoire de la Branche des Services de l'Automobile,
avec le concours de l'Observatoire de l'ANFA.